



GÖTE JANSSONS ÅKERI AB  
NORRKÖPING

ALLTRANSPORT

1  
100



BÄST VÄXER  
VI TILLSAMM

ETT HÅLLBART FÖRETAG

KOMPETENS

**SANERO**  
sedan 1985  
ERFARENHET

ALLTRANSPORT

sedan 1937  
UNDERLÄTTAR DIN VÄRDAG

1957  
**WILSSONS**  
2003  
RELINING

ÅKERI

# ALLTRANSPORTKONCERNENS HÅLLBARHETSRAPPORT 2025



1937-2025





# Alltransport är inte bara ett transport- och maskinföretag

## VD-ORD

**E**n förening är så mycket mer än en organisation. Det är en idé om samverkan, ett löfte om att vi är starkare tillsammans än var och en för sig. Den tanken har burit oss ända sedan starten 1937 och är fortfarande grunden i det vi idag kallar Alltransport. Vi är idag ett aktiebolag, men vårt hjärta slår fortfarande i takt med det kooperativa ursprunget – där delaktighet, ansvar och gemenskap är självklara byggstenar.

Året som gått har fortsatt varit starkt som koncern, även i en tid präglad av osäkerhet i omvärlden. Trots vikande volymer hos vissa av våra befintliga kunder har vi genom hårt arbete och ett starkt förtroende på marknaden lyckats skapa nya affärer som gör att vi landar på ungefär samma omsättning som föregående år. Det är ett styrkebesked, inte bara för vår affär, utan för vår förmåga att anpassa oss och hitta nya vägar framåt.

Vi har under året gjort flera betydande satsningar på nya, stora el-ekipage.

Det är investeringar som både stärker vår konkurrenskraft och driver oss närmare vår ambition om en mer hållbar transportsektor. Att våga satsa och utmana standarden, även när tiderna är utmanande, är en del av vårt DNA. Vi tror på framtiden – och vi vill vara med och forma den. Samtidigt har vi inte varit opåverkade av skenande kostnader till följd av krig och oro i vår omvärld. För att stötta våra leverantörer och samarbetspartners i en tuff period valde vi att under årets två sista månader sänka vår förmedlingsavgift, provisionen, med 50 procent. Det är ett tydligt exempel på hur vi ser på vårt uppdrag: vi står sida vid sida med våra medlemmar, kunder och leverantörer – särskilt när det blåser.

Vi gör allt för att synas och höras på marknaden, men aldrig ensamma. Vår styrka ligger i partnerskapet, i det nära samarbetet med våra kunder och leverantörer.

Vi brukar säga att hos oss väger ett handslag tyngre än bläck på papper. Det är inte en motsättning till

affärsmässighet utan snarare kärnan i den. För oss handlar affärer om förtroende, långsiktighet och ansvar. När vi ger vårt ord, då gäller det.

Men partnerskap betyder inte att allt alltid är enkelt eller går smärtfritt. Ibland gör vi fel. Ibland når vi inte hela vägen. Det viktiga är inte att vi undviker varje misstag, utan hur vi hanterar dem.

Att våga erkänna när något inte blev som vi tänkt, att ta ansvar och att rätta till det tillsammans är en styrka många underskattar. Det är så förtroende byggs på riktigt. Inte i medvind, utan när det kräver lite mer av oss.

När vi nu blickar framåt gör vi det med ödmjukhet inför de utmaningar som finns, men också med en stark framtidstro. Vi ska fortsätta investera klokt, utveckla våra tjänster och stärka vår position som en modern och hållbar aktör i branschen. Framför allt ska vi fortsätta värna den kultur som tagit oss hit, kulturen där varje insats räknas och där vi tillsammans skapar något större än oss själva var och en för sig.

Tillsammans tar vi nästa steg.

## Mathias Lidén VD Alltransportkoncernen





# INNEHÅLL

- ▶ 4 VD-ord
- ▶ 6 Alltransportkoncernen
- ▶ 7 Organisation och ekonomisk tabell
- ▶ 8 Vår hållbarhetsrapport
- ▶ 9 Redovisning
- ▶ 10 Hållbar utveckling
- ▶ 11 Hållbart Samhälle
- ▶ 11 Hållbarhetsstrategi
- ▶ 12 Mål och enkätresultat
- ▶ 13 Klimatprotokollet
- ▶ 14 Ekonomi och antikorruption
- ▶ 15 Kunder och leverantörer
- ▶ 15 Policy för inköp och kvalitet
- ▶ 16 Personal
- ▶ 18 Säkerhet
- ▶ 19 Arbetsmiljö
- ▶ 19 Policy för arbetsmiljö
- ▶ 20 Trafiksäkerhet
- ▶ 20 Policy för trafiksäkerhet
- ▶ 22 Koncernens miljöpåverkan
- ▶ 22 Policy för miljö
- ▶ 23 Miljöpåverkan förbrukning
- ▶ 24 Miljöpåverkan utsläpp
- ▶ 26 Miljöpåverkan avfall
- ▶ 28 Drivmedel
- ▶ 28 Mellanlager farligt avfall
- ▶ 28 Tvätt

# ALLTRANSPORT- KONCERNEN

Alltransportkoncernen ska med fokus på den regionala marknaden erbjuda hållbara tjänster inom områdena Bygg, Entreprenad, Bio/ Miljö samt Logistik. Med ett brett produktutbud och stort kundfokus möter Alltransportkoncernen marknaden utifrån helhetslösningar och personligt ansvar.

Koncernen består av moderbolaget Alltransport i Östergötland AB (Alltransport) och dotterbolagen Sanero AB (Sanero), S-O Wilssons Åkeri AB (Wilssons) samt Alltransport i Östergötland Fastighets AB (Fastighetsbolaget). Sanero AB äger i sin tur ett dotterbolag, Sanero Norr AB (Sanero Norr). Koncernen har ca 200 aktieägare där ca 100 av dessa är leverantörer till moderbolaget. Koncernens huvudsakliga geografiska marknad är Östergötland och Södermanland.

Bolaget är i första hand ett förmedlingsföretag som verkar inom Transport- och Logistiksektorn med inriktning på Bygg, Entreprenad, Bio, Miljö samt

Fjärrtransport, Distribution och Terminal/ Lagring. Alltransport driver genom sina helägda dotterbolag, Sanero och Wilssons, verksamheter inom industrisanering, byggsanering, slamsug, spoltjänster, kamerainspektion och relining. Alltransport förvaltar verksamhetens fastigheter i ett helägt fastighetsbolag.

Alltransport är delägare i TRB AB (nätverk för distribution och försäljning av drivmedel) samt OnRoad AB (nätverk för inrikes stycke- och pakettransporter).

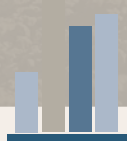
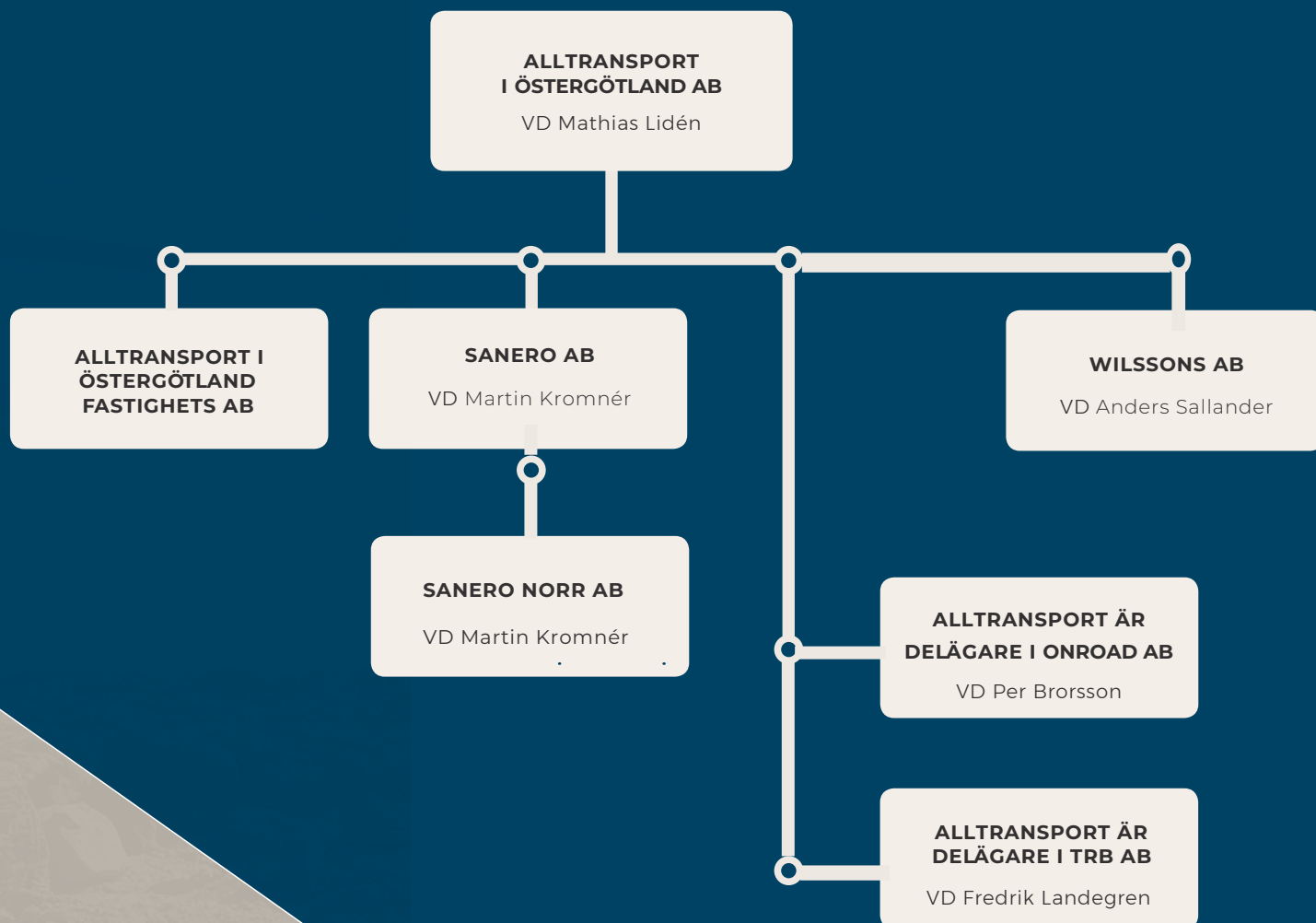
Alltransportkoncernen är sedan 20 år tillbaka certifierad enligt ISO 9001 och enligt ISO 14001.

## ALLTRANSPORTKONCERNEN UTFÖR KVALIFICERADE TJÄNSTER INOM:

- ▶ Bygg och Entreprenad
- ▶ Bio- och Miljötransporter
- ▶ Fjärr- och Distributionstransporter
- ▶ Tredjepartslogistik
- ▶ Spol- och suguppdrag
- ▶ Kamerainspektion av avloppsledningar
- ▶ Relining av avloppsledningar
- ▶ Industri- och Byggsanering
- ▶ Torrsug och Högtrycksspolning
- ▶ Drivmedelsförsäljning och Fordonstvätt
- ▶ Tåktverksamhet
- ▶ Mellanlagring av farligt avfall



# ORGANISATION



EKONOMITABELL	2024	2025
Omsättning	1 068 Mkr	1 111 Mkr
Sysselsatt kapital	204 Mkr	214 Mkr
Resultat efter finansiella poster	17,0 Mkr	18,5 Mkr
Resultat efter skatt	13,2 Mkr	14,5 Mkr
Soliditet	48%	48%
Sysselsatt personal	123 pers	121 pers

# VÅR HÅLLBARHETS- RAPPORT

Vår hållbarhetsrapport är en enkel sammanställning av året som gått men också en vägvisare vart vi är på väg. Alltransport tog fram sin första hållbarhetsrapport 2006 och därefter har rapporten tagits fram varje år.

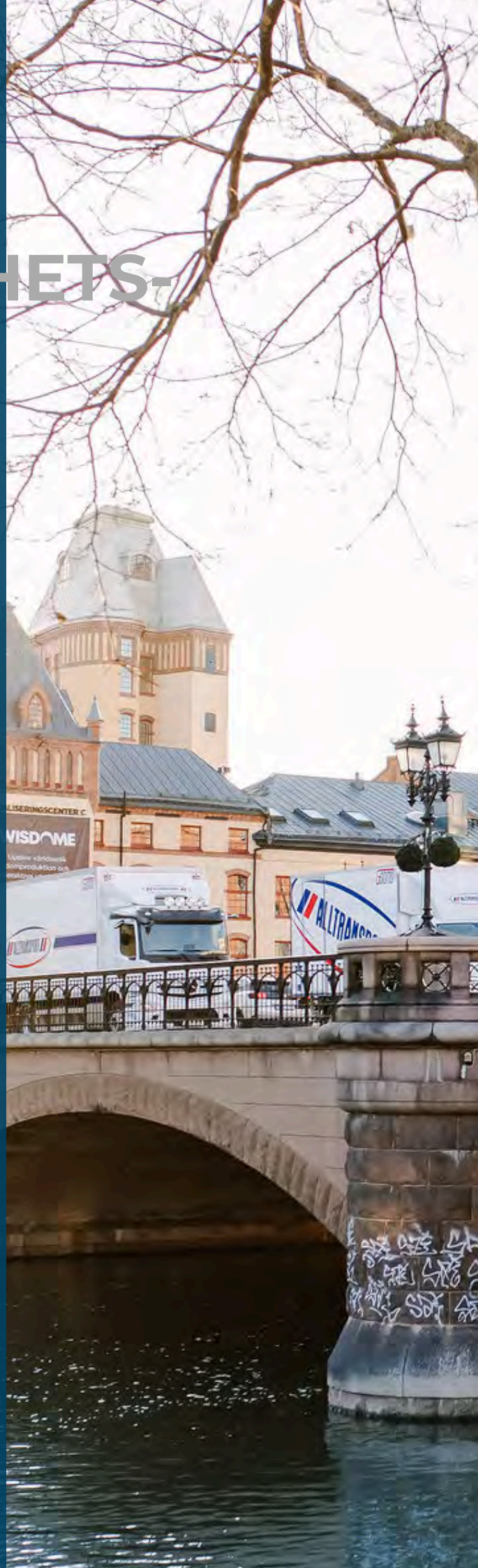
Hållbarhetsrapporten för 2025 blir den tjugonde rapporten i ordningen och publiceras på Alltransports hemsida i slutet av april 2026 ([www.alltransport.se](http://www.alltransport.se)).

Grunderna för rapporten är fastställda av företagsledningen och styrelsen samt sammanställda för att följa lagkraven för hållbarhetsrapportering.

Valet av rapportens innehåll är dels kopplat till Alltransports verksamhet, dels till intressenternas behov av information. Intressenternas åsikter ligger till grund för företagets utvecklingsarbete. I affärsplanearbetet och under ledningens genomgång fastställs vilka nyckeltal och vilken information som är av väsentlig karaktär och som ska följas upp och presenteras i hållbarhetsrapporten.

Målsättningen med rapporten är att ge en övergripande och en sanningsenlig bild av koncernens hållbarhetsarbete och konsekvenserna av verksamheten.

I rapporten delas hållbarhetsarbetet upp i det ekonomiska, sociala och miljömässiga arbetet. I det sociala arbetet ingår personal, kunder, leverantörer och Alltransports samhällsengagemang och nätverkande. I det miljömässiga arbetet rapporteras koncernens miljöaspekter, såsom utsläpp, förbrukning och avfall.



# REDOVISNING

Hållbarhetsrapporten omfattar hela koncernen det vill säga moderbolaget och de tre helägda dotterbolagen: Sanero, Wilssons och Fastighetsbolaget samt Saneros dotterbolag Sanero Norr.

Från och med år 2020 ges Hållbarhetsrapporten endast ut i digitalt format. Rapporten finns tillgänglig i en läsbar och en utskriftsvänlig version på moderbolagets hemsida ([www.alltransport.se](http://www.alltransport.se)).

Varje affärsområde, avdelning och dotterbolag ansvarar för insamling, granskning och godkännande av egna uppgifter i rapporten.

Uppgifter om el-, energi- och vattenförbrukning samt avfall, hämtas från våra egna fastigheter.

För beräkningar av utsläpp från fordon och entreprenadmaskiner vid förbränning av fossila bränslen används SÅklimatCalc. I rapporteringen av utsläpp omfattas all verksamhet inklusive kunduppdrag som utförs av anslutna leverantörer, vilket är viktigt för att kunna förmedla en helhetsbild av Alltransports miljöbelastning.

Rapporten är sammanställd för att följa kraven för hållbarhetsrapportering. Koncernen har ingen separat policy för mänskliga rättigheter då de delarna regleras direkt av svensk lag och arbetar därför med de delar där ledningen kan se risker för avvikelser genom Jämställdhetspolicyn, Integritetspolicy, Arbetsmiljöpolicy och Uppförande-kod.



# HÅLLBAR UTVECKLING

En hållbarutveckling betyder att vi ska utvecklas på ett sätt som inte skadar naturen och ger framtida generationer samma förutsättningar. Brundtlandskommissionens definierar hållbar utveckling tidlöst, enkelt och självklart; ”utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov”.

Det ställer krav på alla att ta ansvar och ta hänsyn. Ta hänsyn till de miljömässiga, sociala och ekonomiska faktorer som påverkas av arbetet i verksamheten.

Alltransports affärsplan tillsammans med hållbarhetsstrategi ger förutsättningarna för en hållbar utveckling inom koncernen.

Alltransports hållbarhetsstrategi togs fram redan 2020 i samband med affärsplanarbetet. Hållbarhetsstrategin utgår från verksamhetens förutsättningar och ger tydlig styrning för hållbarhetsarbetet inom koncernen. Genom en tydlig styrning och transparenta processer kan koncernen ställa om för framtiden och även bidra till de globalt och nationellt uppsatta hållbarhetsmålen.

Alltransport har tillsammans med TRB Sverige AB formulerat och undertecknat TRB:s Klimatprotokoll med ett gemensamt mål att vara Klimatneutrala 2035, 10 år före det nationella målet 2045.

En stor del i att ställa om inför framtiden är att ge våra kunder möjlighet att välja hållbara transporter och entreprenadtjänster. I dag är det flera av våra kunder som väljer ett mer långsiktigt och hållbart samarbete och som bidrar till att våra anslutna åkerier kan investera i ny teknik.

Koncernens ledord är affärsmässighet, hållbarhet och tillsammans. Orden är förutsättningarna för den starka och hållbara resa som koncernen gjort från 1937 och som fortsätter med nya spännande utmaningar och möjligheter.



# HÅLLBART SAMHÄLLE

Pågående samhällsutmaningar går att hantera på olika sätt, antingen så sitter man lugnt och tittar på, eller så bromsar man och hoppas att ”det löser sig av sig självt”, alternativt så tar man en aktiv roll genom att utmana traditioner och vad som är möjligt.

Vi har valt väg och är stolta över att kunna säga att vi idag har en aktiv roll, där vi går i första led för att ta transportbranschen in i en ny framtid med ny teknik och alternativa drivmedel.

Under 2025 har vi tagit vår egen kunskapsnivå ytterligare ett steg och vågar säga att vi utmanar branschen, dels genom att inskaffa tekniken ”innan den är färdig” för att på så sätt kunna hjälpa våra kunder att navigera framåt men även genom kontinuerlig omvärldsbevakning där vi söker kunskap och knyter kontakter för att kunna fortsätta vara det självklara valet för fossilfria transporter.

Vi är även engagerade i trafiksäkerhetsfrågor, medverkar i remissinstanser för infrastrukturutveckling, håller i arbetsmiljöutbildningar och deltar i olika forum i arbetet för en bättre miljö.

Koncernen är medlem i Cleantech Östergötland. Cleantech är ett politiskt oberoende nätverk där människor från näringslivet, offentligheten och akademien möts för att lösa samhällets miljöutmaningar. Meningen är att tillsammans

odla framgångsrika relationer som utvecklas till hållbara affärer genom kunskap och miljöteknik. Vi har även tagit en aktiv roll i styrelsen för Cleantech vilket stärker vår kompetens i dessa frågor ytterligare. Sedan tidigare utgör vi en del av Östergötlands Energi och Klimatråd.

Alltransportkoncernen är engagerade i och bidrar till organisationer som bland annat arbetar för regionens skolor genom Aktiv Skola. Vi stödjer även organisationer som Barncancerfonden, Givingpeople, KRIS samt stödjer en rad mindre föreningar.

Koncernen har stor möjlighet att bidra till ett hållbart samhälle genom att påverka valet av drivmedel i våra fordon. Drivmedelsbranschen utvecklas i rask takt och denna utveckling är Alltransportkoncernen en del av. I vårt arbete deltar vi i forum och är en del av olika fokusgrupper där branschens framtid diskuteras.

Vi är stolta över att arbeta aktivt för minskade utsläpp, att utveckla vår kunskap inom hållbarhetsfrågor och över våra möjligheter att föra dessa vidare. Vi erbjuder våra kunder att få vara en del av vår resa, bland annat genom kontinuerliga miljörapporter på kundnivå, samt kunskapsöverföring för att tydliggöra vad man som transportköpare kan göra för att bidra till en hållbar framtid.



## ALLTRANSPORTS HÅLLBARHETSSTRATEGI

- ▶ **HÅLLBART MILJÖARBETE** innebär att målinriktat arbeta för att minska miljöpåverkan inom tre utvalda områden; drivmedel, tjänster och fastigheter. Val av områden utgår från koncernens framtagna och prioriterade miljöaspekter.
- ▶ **HÅLLBART PARTNERSKAP** innebär att bygga och förbättra förutsättningarna för ökat samarbete och partnerskap med våra kunder, leverantörer och intressenter.
- ▶ **HÅLLBAR ARBETSGIVARE** innebär att vara en attraktiv arbetsgivare som ger utrymme för individen att utvecklas och lyckas i sitt arbete på en trygg och säker arbetsplats.
- ▶ **HÅLLBAR EKONOMI** innebär att följa ägardirektiv och överenskomna mål.

# MÅL

De mål vi satt upp inom Alltransportkoncernen tar alltid hänsyn till sociala-, miljömässiga- och ekonomiska aspekter.

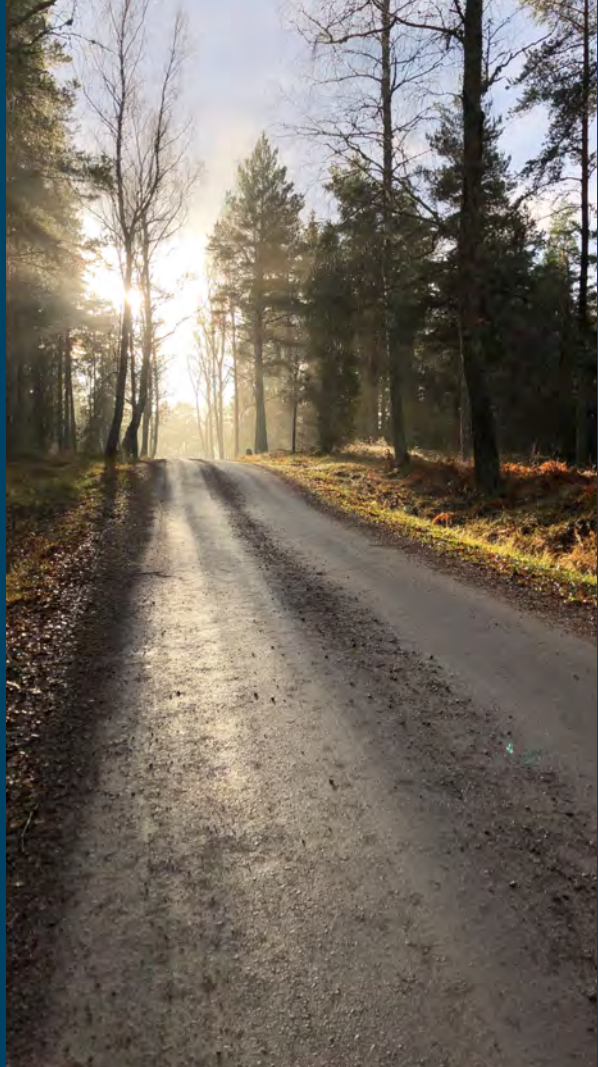
Målstyrningen av hela verksamheten utgår från ägardirektiv och detta ligger till grund för koncernledningens arbete med affärsplanen som gäller tre år framåt.

Affärsplaneprocessen startar med ett årligt strategimöte där affärsplanens ramar justeras och fastställs.

Sedan början av 2000-talet har Alltransport använt enkäter för att mäta hur medarbetarna mår och hur bra relationen är med kunder och leverantörer. Resultaten från alla tre enkäterna är ett av de underlag som används när ledningen ska ta fram fokusområden för nästkommande år.

Under 2026 gäller fortsatt fokus på ökad proaktivitet i säkerhetsfrågor och därigenom utveckling av säkerhetskulturen, något som ligger oss lite extra varmt om hjärtat. Stort fokus ligger även på de mål som utgör en självklar del av vår omställningsresa

Genom att löpande följa upp vår och kundens kravbild ute på fältet skapar vi en öppen dialog kring utmaningar och möjligheter i vardagen. Vår ambition är att komplettera konceptet med behovsstyrda frågor i enlighet med den löpande



kunddialogen i verksamheten.

Respektive enhet i koncernen bryter ner de gemensamma målen och sätter upp egna mål som följs upp löpande under året. I medarbetarplanen kommer varje medarbetare överens med sin närmaste chef om personliga mål där individen får ta ett ansvar, bidra med sin kompetens och kreativa förmåga för att nå måluppfyllelse, och därigenom bidra till koncernens utveckling.



ENKÄTRESULTAT	MÅL 2024	UTFALL 2024	MÅL 2025	UTFALL 2025
Kundenkäten	5,0	5,1	5,0	5,4
Leverantörsenkäten	5,0	4,5	5,0	4,3
Medarbetarenkäten	5,0	5,4	5,0	5,4

\*medeltal med svarsskala 1-6

# KLIMAT- PROTOKOLLET

TRB Sverige AB bildades av Alltransport och fyra andra lastbilscentraler 1988. TRB är ett transportörsnätverk och bildades för att samordna IT-systemen inom drivmedelshantering.

TRB har under åren utvecklats till ett nätverk som driver gemensamma frågeställningar kring hållbarhet, kommunikation och drivmedel.

I samband med att åkerinäringen och Sveriges Åkeriföretag tog fram en färdplan för ett fossilfritt Sverige påbörjades ett arbete inom TRB med att ta fram en gemensam målbild kring arbetet med att minska klimatpåverkan.

Sommaren 2021 var TRB:s Klimatprotokoll klart och påskrivet av delägarna.

Klimatprotokollet innebär en gemensam målbild om att vara klimatneutrala 2035.

För att nå målen kommer delägarföretagen dela upp arbetet i tre fokusområden: Bilen, Bränslet och Beteendet. Bilen handlar främst om att följa upp andelen nollemissionsfordon och fossiloberoende fordon inom gruppen. Bränslet handlar om andelen klimatsmarta drivmedel. Beteendet handlar om att ge kunden möjlighet att välja, och att välja klimatsmart.

# EKONOMI

Alltransportkoncernen är en målstyrd verksamhet. En hållbar ekonomi utgör grunden för att vi långsiktigt ska kunna driva vår verksamhet. Det är också en förutsättning för fortsatt utveckling och för att kunna investera. En hållbar ekonomi gör det även möjligt för oss att kunna bibehålla vårt stora engagemang inom miljö- och kvalitetsfrågor.

Vår styrning utgår från vårt ägardirektiv och vår affärsplan som anger ramar och måltal för

koncernens verksamhet.

Affärsplanens mål bryts ner till aktiviteter för samtliga våra bolag och verksamhetsområden. Inom ekonomiområdet följer vi såväl traditionella ekonomiska mål som kvalitets- och produktivitetsmål. Genom väl fungerande rutiner, engagerade medarbetare, regelbunden uppföljning och snabba åtgärder vid avvikelser får vi en bra styrning av verksamheten och minskar vår risk för kreditförluster.

# ANTI KORRUPTION

Inom Alltransport skapar vi förtroende och stärker våra relationer genom ärlighet och god etik. Korruption har en negativ inverkan på både samhälle och enskilda individer och kan skada förtroendet för vårt varumärke. Alltransport och dess dotterbolag accepterar inte att mutor av något slag erbjuds, begärs eller tas emot, oavsett form, metod eller syfte.

Vår nolltolerans mot alla typer av korruption kommuniceras därför tydligt till vår personal samt till våra kunder och leverantörer.

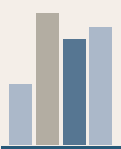
Alltransport som affärspartner, arbetsgivare och aktör i samhället ska alltid uppträda med öppenhet, tillit och integritet.

De främsta riskerna för korruption som vi identifierat i verksamheten gäller mutbrott,

bedrägerier och vänskapskorruption. I vår uppförandekod samt antikorrupsionspolicy kommunicerar vi tydligt vår inställning till korruption.

Kännedom om korruption utgör en del av vårt introduktionsprogram för nyanställd personal och vi har en dokumenterad rutin som samtlig personal förbinder sig att följa. Lika viktigt är det att medarbetare inom koncernen fritt ska kunna ta upp farhågor och rapportera brott mot policyn utan att löpa risk för represalier.

Självklart ställer vi samma höga krav på våra anslutna leverantörer i de leverantörsavtal vi tecknar som vi ställer på oss själva.



## OMSÄTTNING PER SYSELSATT PERSONAL I MKR

2022	2023	2024	2025
8,42	8,35	8,68	9,18

## RESULTAT EFTER SKATT PER SYSELSATT PERSONAL I TKR

2022	2023	2024	2025
158,56	104,92	107,42	119,83

# KUNDER

Våra kunder är det viktigaste vi har, och allt vi gör drivs av att skapa värde tillsammans. Genom åren har vi utvecklat eldrivna transporter i nära samarbete, bland annat med Rusta, där en 24 meter lång 64 tons elbil dagligen trafikerar centrallagret i Norrköping till butiker i Stockholm och Mälardalen. Fordonet minskar utsläppen betydligt samtidigt som det säkerställer pålitliga leveranser för kunden.

Kunden står också i centrum när vi planerar bygg- och entreprenadprojekt. Smarta logistikupplägg minskar antalet körda mil, ökar effektiviteten och lägger grunden för framtida emissionsfria fordon även i dessa flöden. HCT ekipage och samordnade leveranser visar hur varje beslut kan ge både kundnytta och minskad klimatpåverkan.

Senast har samarbetet med Holmen resulterat i Östergötlands första eldrivna 72 tons flisbil, som trafikerar kombinat och sågverk inom projektet TREE. Projektet visar hur vi tillsammans med kunden kan testa ny teknik, optimera transporter och samtidigt minska utsläppen i praktisk drift.

Oavsett fordonsteknik, bränslen eller transporttyp börjar hållbarhet alltid i partnerskap med våra kunder. Genom nära samarbete kan vi tillsammans fortsätta utveckla lösningar som är både effektiva och klimatsmarta.

Tveka inte att höra av er till oss om ni vill veta hur er verksamhet kan bli mer hållbar med såväl stora som små medel, för vi har kunskapen, viljan och nycklarna för att tillsammans vara med och skapa en hållbar framtid.

# LEVERANTÖRER

Ända sedan starten 1937 bygger koncernen på ett tätt samarbete med våra leverantörer. Genom detta samarbete och en väl utvecklad kommunikation skapas tydlighet mellan Alltransports och leverantörerna, vilket i sin tur skapar förutsättningar för ett ökat förtroende och möjliggör för parterna att agera flexibelt i en föränderlig bransch. Tillsammans möter och tillgodoser vi marknadens behov av transporter för framtiden genom att vara en attraktiv arbetsplats för nya och befintliga leverantörer/ chaufförer som vill verka inom Alltransport-koncernen.

För oss är det självklart att man som kund ska kunna få stordriftsfördelar utan att ta bort den flexibilitet man har hos ett mindre åkeri.

## INKÖSPOLICY

Alltransports inköp ska genomföras affärsmässigt och vara hållbara för framtiden.

### Hållbarhet uppnås genom att:

- ▶ vid val av leverantörer och produkter ta hänsyn till ekonomi, arbetsmiljö, kvalitet och miljö samt för produkter även ta hänsyn till livscykelperspektivet
- ▶ kontinuerligt värdera utvalda leverantörer
- ▶ kontinuerligt jämföra utvalda produkter mot nya och bättre alternativ
- ▶ inför investeringar upprätta investeringskalkyler

## KVALITETSPOLICY

Alltransport ska ta reda på och uppfylla de kvalitetskrav som kunder och intressenter ställer. Vi ska ständigt förbättra oss för att uppnå maximal kund- och intressentnytta.

### Vi ska uppnå detta genom att:

- ▶ erbjuda tjänster, hantering och produkter som svarar mot kundens krav, behov och önskemål samt alltid erbjuda den mest kostnadseffektiva lösningen
- ▶ kontinuerligt mäta och utvärdera kundnöjdheten av de tjänster som utförs
- ▶ utbilda och informera berörda intressenter om Alltransports kvalitetssystem
- ▶ aktivt arbeta med ständiga förbättringar
- ▶ regelbundet säkra kvaliteten på levererade tjänster genom att systematiskt dokumentera fel och brister i gods- eller tjänstehantering samt i transportsedels- och fakturahantering

# PERSONAL

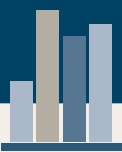
Vår förmåga att skapa hållbara lösningar tillsammans med våra partners ställer höga krav på affärsmässighet från vår sida. Våra kunder förväntar sig att vi levererar långt mycket mer än bara de transport- och byggtjänster som är självklara. Vår personal ska vara ett stöd i miljöfrågor, teknikfrågor och på olika sätt tillföra värde till såväl våra kunders som leverantörers verksamheter. Vi behöver därför säkerställa och attrahera rätt kompetens för våra bolag.

Vi ska vara en attraktiv arbetsgivare som erbjuder spännande arbetsuppgifter och kompetensutveckling i en bra arbetsmiljö. Vi har högt fokus på arbetsmiljö och säkerhet. Att skapa bra förutsättningar för vår personal utgör grunden för vår framgång.

För att skapa en bra arbetsplats är personalens synpunkter viktiga för oss. Medarbetarsamtal och uppföljning av individuella mål utgör viktiga verktyg för utveckling av våra medarbetare. Årligen samlar vi personalen till informationsmöten.

Vi främjar friskvård genom bidrag och genom aktiviteter i vår egen idrottsförening.

Årligen genomför vi vår personalenkät för att mäta resultatet av våra insatser. Resultatet är mycket gott och visar att vi är en attraktiv arbetsgivare med medarbetare som är stolta över att vara en del av Alltransport.



PERSONAL	ALLTRANSPORT	SANERO & SANERO NORR	WILSSON
Antal anställda	43	34	44
Tjänstemän	42	4	7
Kollektivanställda	1	30	37

FRÅNVARO	ALLTRANSPORT	SANERO & SANERO NORR	WILSSON
Korttidsfrånvaro	1,1	2,4	3,1
Långtidsfrånvaro	0,3	1,8	1,4
Total frånvaro	1,4	4,3	4,5



Åke Åker  
Transport & Entreprenad  
1912 17 22

Åke Åker

GIGASPACE

100% ELDRIVE

TRANSPORT

eACTROS

GJA 98A

# SÄKERHET

Säkerhetsarbetet i Alltransport-koncernen prioriteras i hela verksamheten. Fokus ligger på att ta vara på den kunskap och erfarenhet som redan finns och att vidareutvecklas med hjälp av utbildning och informationsutbyte.

Många och stora risker kan uppkomma då många av koncernens anställda utför uppdrag där arbetsmiljön kan vara oförutsägbar. Det ställer höga krav på att identifiera risker, bedöma möjligheter och säkerställa en trygg arbetsmiljö.

Generella riskanalyser genomförs vid uppstart av nya uppdrag och som komplement delas riskanalysblock ut till alla anställda eller så görs riskanalysen direkt i IA-systemet. Blocket är ett enkelt verktyg i fickformat som är utformat som en checklista och används för att göra en snabb riskanalys innan arbetet startar.

Kontinuerlig utbildning, information och utveckling av verktyg och säkerhetsutrustning är viktigt. Grundläggande information tillhandahålls i olika handböcker, såsom förarhandboken och drift- och personalhandboken.

I handböckerna finns säkerhetsföreskrifter som är riktade till specifika arbetsmoment för att underlätta och minska riskerna.

Alltransport-koncernen arbetar med IA-systemet och kommer fortsätta med utvecklingsarbetet med detta under 2026. IA-systemet är ett webbaserat system som stödjer det systematiska arbetet med att rapportera, följa upp, utreda och åtgärda händelser och avvikelser.

För att stärka säkerhetskulturen arrangerar Alltransport minst två "Safetyday" under 2026, där leverantörer och anställda engageras i diskussioner om säkerhet och vi genomför efterlevnadskontroller.

Dagliga möten mellan kollegor och arbetsledning främjar en öppen dialog där risker diskuteras och förbättringsförslag utvärderas. Denna kontinuerliga kommunikation är avgörande för att säkerställa en säker arbetsmiljö och förebygga olyckor och avvikelser. Alltransportkoncernen strävar således efter att skapa en kultur där säkerhet är en naturlig del av företagets verksamhet.



# ARBETSMILJÖ

Koncernen bedriver ett systematiskt arbetsmiljöarbete och ett systematiskt brandskyddsarbete. Alla bolag följer ett gemensamt koncept där en centralt utsedd arbetsmiljösamordnare planerar och administrerar möten, ronder och utbildningar för respektive bolag.

Grunden för det systematiska arbetsmiljöarbetet är arbetsmiljöplanen, skyddsrondsplanen inklusive brandskyddet samt innehållet i den stående agendan för respektive bolags arbetsmiljömöten. Årligen genomförs utvärderingar av det systematiska arbetsmiljöarbetet.

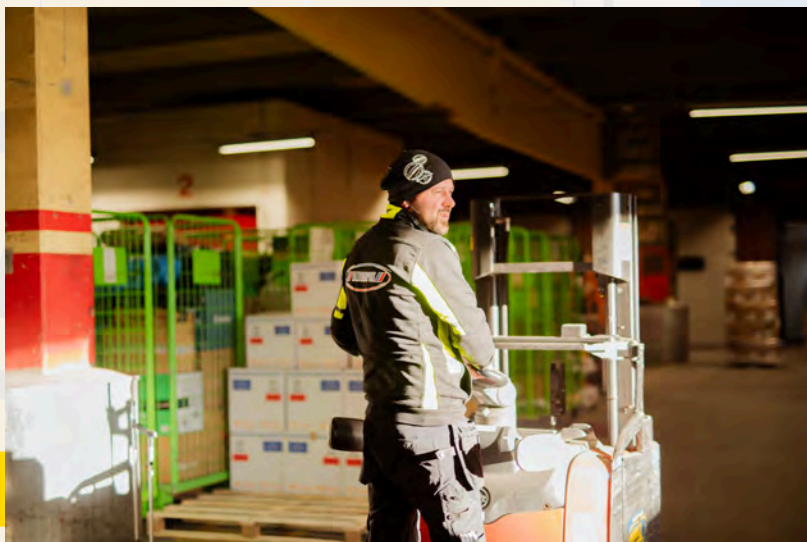
Samtliga personalansvariga chefer arbetar kontinuerligt med lagefterlevnadskontroller.

I koncernen finns olika typer av risker. I dotterbolagen och inom vissa delar av Alltransports verksamhet, såsom terminalarbete och fastighetsskötsel, utgör de största riskerna kläm-, fall-, högtrycks- och kemikalierisker. I resten av koncernen är riskerna kopplade till kontorsarbete såsom ergonomi och stress.

Respektive bolag arbetar kontinuerligt med riskanalyser och ständiga förbättringar. Aktivitetslistor och åtgärdsplaner tas fram och följs upp löpande på respektive bolags arbetsmiljömöten.

Under 2025 genomfördes vid tre tillfällen ”Safetyday” ute i verksamheten med syfte att höja det proaktiva säkerhetsarbetet.

Alltransports idrottsförening har till uppdrag att inspirera till ett hälsosammare liv och verka för att skapa en god sammanhållning inom koncernen.



## ARBETSMILJÖPOLICY

Alltransport ska bedriva ett systematiskt arbetsmiljöarbete som främjar god hälsa och hög trivsel. Med ett tydligt ledarskap där alla anställda är delaktiga och tar ett gemensamt ansvar för arbetsmiljön ska vi uppnå god hälsa och hög trivsel genom att:

- ▶ vi förstår och följer Arbetsmiljöverkets föreskrifter och lagar
- ▶ vi bevakar och förbättrar arbetsmiljön för att minska risker för ohälsa och olycksfall
- ▶ vi skapar tillsammans en företagskultur där alla trivs och utvecklas
- ▶ vi rapporterar tillbud och olyckor till närmaste chef via IA-systemet
- ▶ alla anställda informeras och utbildas kontinuerligt i arbetsmiljöarbetet
- ▶ Alltransports leverantörer ska känna till Alltransports arbetsmiljöpolicy och informeras om arbetsmiljöarbetet vid behov
- ▶ det systematiska arbetsmiljöarbetet följs upp årligen, utvärderas och förbättras vid behov

# TRAFIKSÄKERHET

Alltransports ambition är att vara ett föredöme i trafiken, genom att bidra till en trafikmiljö som minimerar risker, förebygger skador och minskar miljöbelastningen.

Trafiksäkerhetsarbetet är fortsatt ett självklart fokusområde. Rätt hastighet räddar liv och minskar påverkan på miljön. Därför arbetar Alltransport systematiskt med hastighetsefterlevnad. Genom löpande mätningar följs målen upp och redovisas här i hållbarhetsrapporten.

Alltransport har i flera år gett ut en förarhandbok där det huvudsakliga syftet är att beskriva rutiner för att säkerställa rätt utförande av tjänsterna. I förarhandboken finns även delar av Alltransports säkerhetsarbete med, inklusive vår Trafiksäkerhetspolicy.

Varje år genomförs 600 hastighetsmätningar på utvalda sträckor. Vi genomför även ett antal säkerhetsdagar där vi pratar trafiksäkerhet med våra leverantörer på plats ute i verkligheten, så kallade Safetyday.

Arbetet med trafiksäkerhet, säkerhet och arbetsmiljö är en viktig del i koncernens framtida utveckling.

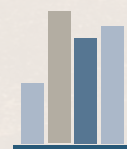


## POLICY FÖR TRAFIKSÄKERHET

Alltransport ska verka för att medarbetare och leverantörer ska vara ett föredöme i trafiken. Våra åtgärder och beteende i trafiken ska bidra till att öka trafiksäkerheten och minska antalet trafikolyckor.

### Vi ska uppnå detta genom att:

- ▶ Följa lagar och förordningar
- ▶ Alltid använda bilbälte
- ▶ Följa gällande hastighetsbestämmelser och att anpassa hastigheten efter väglaget
- ▶ Inte använda utrustning som kan påverka körningen på ett trafikfarligt sätt. Om mobiltelefon måste användas under färd ska alltid headset eller handsfree användas, alternativt stanna fordonet under samtalet
- ▶ Kontinuerligt informera inom området trafiksäkerhet



HASTIGHETSMÄTNING	Mål 100% lagefterlevnad	Antal uppmätta fordon	Utfall för 2025
Jan-Mars	100%	150	93%
April-Juni	100%	150	97%
Juli - Sept	100%	150	97%
Okt - Dec	100%	150	96%



100% EL  
100% FRAMTIDSSMART

HOLMEN TREE

BÄST VÄXER  
VI TILLSAMMANS

ALLTRANSPORT

GÖTTE LANSINGI AKEBI AB  
NORRKLÖPING

# KONCERNENS MILJÖPÅVERKAN

Alltransportkoncernen som förmedlar stora volymer transporter och entreprenadtjänster har också ett stort ansvar att erbjuda marknaden hållbara transporter och bidra till en hållbar utveckling.

Koncernens miljöpåverkan/ miljöaspekter kartläggs, identifieras, värderas och ligger till grund för koncernens miljömål och miljöarbete.

Koncernens betydande miljöaspekter är:

- ▶ Utsläpp till luft, mark och vatten vid genomförande av transport- och maskintjänster
- ▶ Hantering och försäljning av drivmedel
- ▶ Inköp och försäljning av kemikalier
- ▶ El-, fjärrvärme och vattenförbrukning
- ▶ Verksamhetens olika avfallstyper, speciellt avfall från avlopp

I samband med utsläpp från transporter finns olika risker. Genom utsläpp av koldioxid finns

risk för ökad växthuseffekt med klimatpåverkan, genom utsläpp av partiklar finns risk för sämre hälsa för människor och djur lokalt, genom utsläpp av svaveldioxid och kväveoxider finns risk för försurning och övergödning.

Miljömålen liksom miljöarbetet är en del av koncernens hållbarhetsstrategi som togs fram hösten 2020.

Redan år 2000 certifierades Alltransports miljöarbete enligt ISO 14001. Koncernens miljöledningssystem hjälper till att driva och ha kontroll över miljöarbetets utveckling och förbättringsmöjligheter. Det operativa arbetet med miljöfrågorna är integrerat inom organisationen och sker i linjeorganisationen genom staber och affärsområden.

Arbetet med miljömålen skapar engagemang inom koncernen och stärker även samverkan med våra kunder och leverantörer. Uppföljning, analys och avrapportering sker årligen via hållbarhetsrapporten.

## • MILJÖPOLICY

• Alltransport ska ständigt effektivisera och utveckla verksamheten för att långsiktigt förbättra miljön.

• **Vi ska uppnå detta genom att:**

- ▶ öka kompetensen och medvetenheten hos anställda, leverantörer och kunder
- ▶ aktivt arbeta för att minska utsläpp av föroreningar i luft, mark och vatten
- ▶ utveckla resurseffektiva logistiklösningar
- ▶ följa gällande lagar och krav på miljöområdet
- ▶ sätta upp mätbara mål som systematiskt följs upp



# FÖRBRUKNING

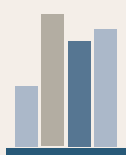
Koncernens förbrukning av energi består av direktenergi, drivmedelsförbrukning från koncernägda fordon och av indirekt energi som är elförbrukning och fjärrvärmeförbrukning vid våra kontorslokaler och lager.

Alltransports fastighetsbolag äger och driver fastigheter och lokaler och arbetet med att prioritera åtgärder och aktiviteter för att minska energiförbrukningen.

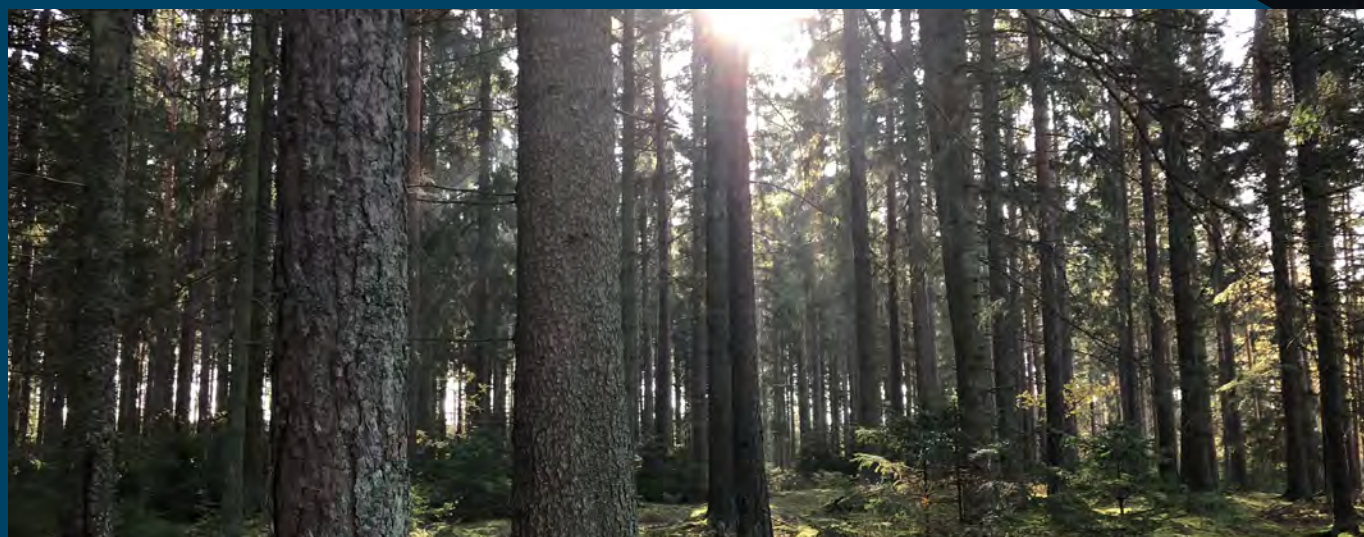
Rondering och service genomförs kontinuerligt på alla fastighetstekniska system för att eliminera läckage och slöseri.

Koncernen väljer att köpa grön el och fjärrvärme, det vill säga där produktionen till största delen kommer från förnyelsebar energi såsom sol- och vindkraft.

En stor del av vattenförbrukningen är kopplad till tvätthallarna där en del av vattnet återanvänds med hjälp av ett separat reningsverk.



FÖRBRUKNING	EL I KWH 2025	FJÄRRVÄRME I KWH2025	VATTEN I KBM 2025
Veden, Norrköping	417 815	879 546	3 873
Stohagen, Norrköping	346 094	485 007	2 113
Förbrukning 2024	824 601	1 366 038	5 726
Förbrukning 2025	763 909	1 364 553	5 986
Förändring från 2024 till 2025	-60 692	-1 485	260
Förändring i %	-7%	0%	5%





# UTSLÄPP

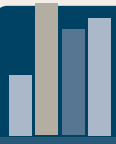
Koncernen har sedan början av 2000-talet följt upp verksamhetens utsläpp och har sedan dess arbetat strategiskt för att kunna påverka, förändra och minimera miljöpåverkan.

Valet av drivmedel påverkar utsläppen av koldioxid och utsläpp av koldioxid ökar den globala uppvärmningen genom växthuseffekten med olika typer av naturkatastrofer som konsekvens. Lastbilars och entreprenadmaskinernas motorer påverkar utsläpp av partiklar såsom svavel och kväve vilket ökar försurning och övergödning i naturen.

En del i det strategiska miljöarbetet har varit att ständigt förbättra tillgängligheten av förnyelsebara drivmedel på de egna drivmedelsanläggningarna. I dag finns HVO på i stort sett samtliga anläggningar.

Det ligger i vår natur att satsa på hållbara transporter och den första lastbilen som drivs av flytande biogas började rulla 2021. Biogas minskar koldioxidutsläppen med mer än 90 procent. Därefter kompletterades vår fordonsflotta med regionens första elektrisk 29tons lastbil i början av 2022. 2023 var vi först ut i Sveriges med en 64 tons ellastbil. Och 2024 kom världens första eldrivna bioflexekipage. Vi fortsätter vår omställningsresa tillsammans med våra kunder och är med och driver utvecklingen framåt.

Utvecklingen av ny teknik och nya drivmedel går fort och genom Alltransports delägarskap i TRB finns tillgång till kunskap och nätverk för att hålla organisationen uppdaterad kring teknik och drivmedelsfrågor.



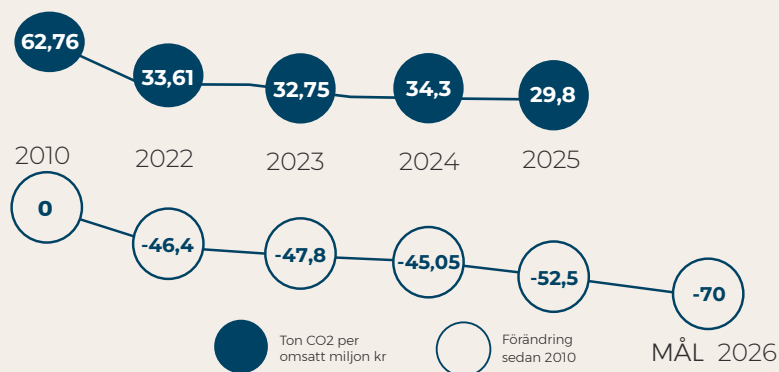
## MOTORKLASSER FORDON & MASKINER FORDONSPARK

	2010	2024	2025
Euroklass 0	2%	0%	0%
Euroklass 1	2%	0%	0%
Euroklass 2	16%	0%	0%
Euroklass 3	36%	1%	0%
Euroklass 4	30%	2%	1%
Euroklass 5	14%	14%	9%
Euroklass 6	0%	83%	86%
EL tung >3,5 ton	0%	0%	3%
EL lätt <3,5 ton	0%	0%	1%

MASKINPARK	2010	2024	2025
EU steg 0	11%	0%	0%
EU steg 1	31%	1%	3%
EU steg 2	40%	3%	3%
EU steg 3	18%	21%	18%
EU steg 4	-	47%	47%
EU steg 5	-	28%	29%

### VÅR OMSTÄLLINGSRESA. UTSLÄPP AV KOLDIOXID FRÅN 2010 TILL 2025



### UTSLÄPP FRÅN FORDON OCH MASKINER ANSLUTNA LEVERANTÖRER

	2010	2024	2025
Ton CO2/ omsatt miljon kr	62,76	34,5	29,8
Förändring sedan 2010	0%	-45,1%	-52,5%

### UTSLÄPP/ FORDON & MASKINER FÖR SANERO

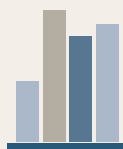
	2010	2024	2025
Ton CO2/ omsatt miljon kr	62,75	31,0	29,04
Förändring sedan 2010	0%	-50,6%	-54%

### UTSLÄPP FRÅN FORDON OCH MASKINER FÖR WILSSONS AB

	2010	2024	2025
Ton CO2/ omsatt miljon kr	62,76*	31,5	31,2
Förändring sedan 2010	0%	-49,8%	-50%

\* Snitt för koncernen då Wilssons förvärvats först 2014.

# AVFALL



Olika typer av avfallshantering såsom källsortering, återanvändning, materialåtervinning, biologisk behandling och energiutvinning ökar medan mindre mängd avfall läggs på deponi.

Koncernen strävar efter att minimera mängden avfall och i synnerhet den del som går till deponi. I miljöarbetet ingår att styra inköp som görs, påverka förbrukningen så att uppkomsten av avfall minskar och för det avfall som uppkommer hantera det på ett så miljö- och säkerhetsmässigt sätt som möjligt.

Förutom eget avfall transporteras och mellanlagras avfall åt våra kunder. Det är extremt viktigt att hantera farligt avfall på bästa sätt. All hantering av farligt avfall rapporteras i Naturvårdsverkets avfallsregister.

Vi har rutiner för alla delar i verksamheten som berörs av Naturvårdsverkets föreskrifter och kan rapportera egen hantering och agera ombud för kunder och leverantörer.



ALLTRANSPORT INKL SANERO	2024 AVFALL I KG	2025 AVFALL I KG
Brännbart	31 310	40 927
Kontorspapper	300	340
Wellpapp	2 270	2 500
Elektronikskrot	35	55
Järnskrot	0	0
Lysrör, lampor	50st	45st
Osorterat blandat	400	540
Batterier	0	17
Spillolja	2 200	
<b>Totalt</b>	<b>36 565</b>	<b>44 424</b>
Slam i ton	60	104

WILSSONS	2024 AVFALL I KG	2025 AVFALL I KG
LM Bas	0	0
Lösningsmedel	11 241	8 901
Kryoboxar, aceton	0	0
Färg och lack	0	0
Lim och fogmassa	0	0
Järnskrot	5 060	7 820
Elektronikskrot	0	0
Batterier	0	0
Sorterat	0	0
Spillolja	278	110
<b>Totalt</b>	<b>16 579</b>	<b>16 831</b>



# DRIVMEDEL

Alltransport äger och driver fyra tankanläggningar i Östergötland med placering i Norrköping, Norsholm, Åtvidaberg och Mjölby.

Genom Alltransports delägarskap i TRB Sverige AB och ett gemensamt kortsystem, har Alltransports kunder tillgång till över 100 tankställen över hela landet. TRB har utvecklats till ett resurs- och kompetenscenter med stort fokus på att erbjuda förnyelsebara drivmedel för omställning mot mer klimatsmarta transporter.

I nätverket ingår tankanläggningar för biogas,

vätgas och elladdning för lastbilar. Alltransport har ett flertal tunga lastbilar som drivs med både flytande gas och el.

Under 2025 öppnade Alltransport 2 stycken laddstationer i Norrköpings kommun för ellastbilar. Den ena på området Veden, där projektet är delfinansierad av Klimatklivet och EU, samt en ute på Malmölandet vid Postnord TPL.



Finansieras av  
Europeiska unionen  
NextGenerationEU



# MELLANLAGRET

Koncernen har lång erfarenhet av att hantera farligt avfall och driver sedan flera år tillbaka, en mellanlagringstation i Norrköping.

Mellanlagringstationen är anmälningspliktig enligt Miljöbalken och miljörapportering liksom periodiska kontroller sker kontinuerligt.

Vid mellanlagringstationen samlas olika typer

av avfall upp och dokumenteras.

Genom att samla avfallet för samtransport till återvinning eller destruktion, blir transportererna effektiva och miljöpåverkan minimeras.

Inom flera delar av verksamheten bokas uppdrag med hantering av avfall, farligt avfall och farligt gods.

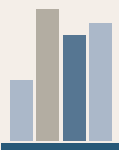
# TVÄTT

Koncernen äger och driver två större tvätthallar, en buss- och en lastbilstvätt. Tvätthanläggningen är anmälningspliktig enligt miljöbalken och miljörapportering sker varje år. Anläggningen används av anslutna leverantörer och till viss del av andra kunder.

Vattenförbrukningen för tvätthallarna ger inte upphov till något processavloppsvatten eftersom de är utrustade med slam- och oljeavskiljning samt eget reningsverk. Tvättvattnet separeras från olja i slam- och oljeavskiljaren och renas därpå i det egna reningsverket innan det når det kommunala avloppssystemet.

Vattnet kontrolleras med ett veckoproov en gång per år och resultatet skickas till kommunen tillsammans med miljörapporteringen.

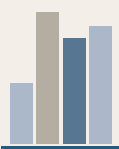
Alltransport har sedan flera år tillbaka valt att använda miljövänliga tvätt- och avfettningsmedel i hallarna.



ANTAL TVÄTTAR	2024	2025
Tvätt spolhall - buss	1785	1764
Tvätt tvätthall - lastbil	1691	1756

GENOMSTRÖMNING MELLANLAGRET FARLIGT AVFALL	2023	2024	2025
Oljeabsorbenter i kg	0	0	0
Elektroskrot i kg	0	0	0
Aerosoler i kg	0	0	0
Glödlampor i kg	0	0	0
Lysrör i kg	0	0	0
Oljiga massor i kg	0	0	0
Småbatterier i kg	0	0	0
Blybatterier i kg	0	0	0
Avfallsoljor i kg	474 000	267 500	225 300
Emulsioner i kg	40 500	38 260	34 200
Lösningsmedel i kg	0	11 950	0
Övrigt i kg*	0	0	0

\* Övrigt är mindre volymer av t.ex. färgburkar mm.



	2024		
FÖRSÄLJNING DRIVMEDEL	HVO100	Reduktionsplikt diesel	EL (mWh)
NORRKÖPING	1 018	1 638	
MALMÖLANDET			
MJÖLBY	344	1 599	
NORSHOLM	340	1 290	
ÅTVIDABERG	0	540	
<b>TOTALT</b>	<b>1 702</b>	<b>5 067</b>	

	2025		
HVO100	Reuktionsplikt diesel	EL (mWh)	
950	3 053	195	
		88	
504	1 664		
281	1 244		
	631		
<b>1 735</b>	<b>6 592</b>	<b>283</b>	

siffrorna för HVO100 och Reduktionsplikt diesel mäts i Kbm = kubikmeter = 1000 liter. El mäts i mWh = megawatttimmar = 1000 kWh



**ALLTRANSPORT  
I ÖSTERGÖTLAND AB**

Gustaf Adolfsgatan 21  
602 28 Norrköping  
Telefon: 011-19 83 00  
info@alltransport.se  
www.alltransport.se

**ALLTRANSPORT I  
ÖSTERGÖTLAND FASTIGHETS AB**

Gustaf Adolfsgatan 21  
602 28 Norrköping  
Telefon: 011-19 83 00  
info@alltransport.se  
www.alltransport.se

**SANERO AB**

Besöksadress:  
Importgatan 2-4  
602 28 Norrköping  
Telefon: 011-28 75 80  
info@sanero.se  
www.sanero.se

**SANERO NORR AB**

Gustaf Adolfsgatan 21  
602 28 Norrköping  
Telefon: 0155-555 42  
info@sanero.se  
www.sanero.se

**S-O WILSSONS ÅKERI AB**

Gustaf Adolfsgatan 21  
602 28 Norrköping  
Telefon: 011-19 32 00  
info@wilssons.se  
www.wilssons.se